

# 68 di Tommasino Gazo Squadron

Da Fairline uno yacht per la crociera a lungo raggio. Costruzione e affidabilità di alto livello. Sottocoperta quattro cabine e tre bagni.

**E**legante, raffinato e funzionale. Forma e sostanza, insomma, racchiuse in un guscio dalle qualità interessanti: non si smentisce neppure con il 68 Squadron il cantiere inglese Fairline. L'ultimo nato conferma e amplifica tutto il dna britannico. Uno styling che non stona in Mediterraneo, anzi, la barca è moderna soprattutto nella sostanza e pensata per vivere all'aperto con superfici, ve-

dasi il Ily, in perfetta sintonia con mare e sole mentre gli interni regalano una raffinata ospitalità. Un esempio di eleganza equilibrata senza dimenticare la funzionalità e le prestazioni, in particolare, che non sono di secondo piano. In effetti il 68 Squadron visto in acqua dall'esterno non regala un'estetica particolarmente originale ma sicuramente è in grado di accontentare gusti diversi e,

soprattutto, può vantare una sovrastruttura "leggera", che non pesa sull'immagine della barca e, all'interno in particolare, non mancano elementi caratterizzanti di indubbio impatto.

## Interni

Mettere piedi sottocoperta in questa creatura della Fairline è come entrare in un mondo a tema che, tra l'altro, sembra quasi contraddire l'aspetto





1

**1. L'arredo del salone gioca sulle tonalità panna di moquette, tappezzerie e soffitto e la tonalità calda dei mobili.**  
**2. Per le tre cabine di prua ci sono due grandi bagni.**  
**3. La cabina dell'armatore è a poppa e sfrutta tutta la larghezza della barca. Il bagno en suite la protegge dal rumore della sala macchine.**

“severo” dell'esterno. I colori tenui della soffittatura e dell'arredamento fanno da raffinato contrappasso alla tonalità scura del ciliegio americano e creano ambienti di notevole e indiscutibile glamour. Il primo impatto, naturalmente, è con il salone: nessun elemento di grido ma un ambiente raffinato tutto giocato tra il panna di moquette, divani, poltrone e soffitto e la calda tonalità dei mobili. Un tavolo in ciliegio e cristallo fumé offre ospitalità a pranzo ad almeno sei commensali mentre verso prua, separato da una quinta a listelli, si apre la timoneria dotata di tutta la strumentazione adeguata ad una navigazione tecnologicamente efficiente e, persino, i due sedili per pilota e co-pilota sono marchiati Recaro e regolabili elettricamente. Da

notare il pavimento della cucina in pelle scura e il soffitto chiaro in alcantara che segna tutto il living mentre, a conferma di quanto già detto a proposito di funzionalità, i tientibene disposti proprio sul soffitto. Il tema fisso del contrasto tra chiaro-scuro si conferma con piacevole ripetizione anche negli altri locali dello scafo. Alla cabina armatoriale si accede scendendo alcuni gradini e andando verso poppa: un ambiente collocato a centro barca con doccia e servizi separati. Verso la prua, invece, le altre tre cabine: una doppia con letto matrimoniale per ospiti posizionata per chiglia, un'altra a ridosso della fiancata sinistra con due letti ed una terza con due letti a castello sulla fiancata destra. Tutti i bagni hanno il pavimento in

2





3 4



5 6

ciliegio europeo mentre il piano delle docce è in teak. Esiste a poppa un'altra cabina con due letti singoli affiancati dedicata all'equipaggio: dignitosa ma non certo agevole o veramente confortevole considerato che si raggiunge dalla coperta del pozzetto e che è posizionata a poppavia del vano motori. Tutte le cabine sono dotate del fan coil che è, quindi, funzionale alla stagione calda come alle temperature invernali.

### Coperta

Il teak domina e segna tutto il lay-out esterno del 68 Squadron. Il pozzetto a poppa è tanto ben riparato quanto non pecca di spazio eccessivo anche se definirlo ristretto sarebbe fuori luogo. Sull'impavesata a poppa c'è la scaletta per accedere alla



7

piattaforma mentre agli angoli esistono due "scaloni" rifiniti in teak corredati da un winch di tonnellaggio ciascuno e le dovute bitte in acciaio inox. Sulla destra, invece, la scala per raggiungere il fly che si fa notare

per l'ampiezza degli spazi e per la funzionale visione totale della barca. La timoneria dal vago sapore automobilistico - poltrone Recaro regolabili elettricamente e volante in alluminio - ripete la strumentazione sotto

4/5. La cucina si sviluppa nella parte anteriore del living ed è separata dal resto dell'ambiente.  
6. La cabina Vip è a prua, per gli ospiti ci sono anche altre due cabine con letti gemelli.  
7. La plancia di comando ha le poltrone Recaro regolabili elettricamente, anche il cruscotto ha un sapore automobilistico.



**Lo Squadron 68 è una barca mediterranea e l'organizzazione e il design degli esterni lo confermano. A disposizione di armatore e ospiti c'è un grande fly indipendente, il prendisole di prua e un pozzetto per cene più riparate. 1. Il pozzetto può essere arredato con tavolo e sedie. 2. Il fly offre un bel living con tavolo e mobile bar. 3. La consolle di guida esterna.**

coperta. Proprio a fianco della consolle di guida, esiste anche un materassino prendisole. E verso poppa un bel divano a U corredato da un tavolino in teak smontabile e ad altezza variabile. I passaggi verso prua sono piuttosto agevoli e conducono ad uno spazio ampio che permette manovre agevoli e non crea difficoltà durante le manovre all'ancora.

### Prova

Si è svolta a Genova in bella giornata con mare calmo e poco vento. I due Caterpillar ci regalano un rombo somnesso che non condiziona la qualità della vita di bordo: a soli 1.200 giri e a 15 nodi il Fairline 68 entra in planata. E la sensazione più immediata è quella di una piacevole sicurezza e di un'affidabile

stabilità. Poi, alle prime virate, anche l'impressione di una barca agile nonostante dimensioni per nulla trascurabili. Basti pensare a certe performance che, nel caso di uno scafo lungo quasi ventun metri, appaiono indubbiamente notevoli a riprova delle capacità manovriere soprattutto in acque ristrette come quelle di un moderno marina: il 68 riesce a compiere un cerchio entro i quaranta metri di diametro e il giro su stesso con i soli motori e i bow thruster di prua e poppa in 1' e 40". Lo Squadron, insomma, ci appare come uno scafo affidabile, in grado di "stare" bene in acqua, dando sempre l'impressione di averlo perfettamente sotto controllo. Anche in virata mette lo spigolo in acqua e non si muove dalla traiettoria impostata mentre il

passaggio sull'onda, pur non essendone generoso il golfo genovese il giorno della prova, si rivela dolce e mai traumatico. L'onda al traverso non sembra disturbare più di tanto e il rollio è poco accentuato. Non solo, a 28 nodi di crociera il 68 può vantare un'autonomia di quattordici ore grazie ai capienti serbatoi in acciaio inox. Positiva pure la risposta delle manette: sarà anche merito degli oltre mille e cinquecento cavalli dei due Caterpillar ma la barca non si fa pregare a raggiungere l'assetto di planata. Una carena, quindi, che sembra essere nata proprio bene anche se è una "normale" carena a pattini longitudinali, tre per lato oltre allo spigolo, con il diedro di poppa a 18 gradi, le due eliche a cinque pale semi-intubate.

**Vela**  
MOTORE

prova

# SQUADRON 68 - IN CIFRE

## □ DATI

Bernard Olesinski e del team di tecnici Fairline.

## Scafo

Lunghezza f. t. m **21,16**; lunghezza scafo m **20,58**; larghezza m **5,40**; pescaggio m **1,44**; posti letto **9/10**; altezza sopra linea galleggiamento rollbar compreso m **7,61**; altezza trasporto m **5,54**; dislocamento a secco t **35,92**.

## Omologazione

CE cat. A.

## Serbatoi

Carburante lt **4.044**; acqua dolce lt **1.084**.

## Costruzione

Gel di silice e fibra di vetro stratificata a mano in senso unidirezionale e incrociato; giunture scafo e coperta imbullonate e saldate con vetroresina; stratificazione con gel di silice isoptalico rinforzato da feltratura di polvere ricca di resina isoptalica; scafo con schiuma di poliuretano per una grande resistenza e eccellente isolamento termico; trincarini di rinforzo trasversali e longitudinali per tutto lo scafo

## Motori

Due **Caterpillar C32**; cavalli **1.550 a 2.300 giri**; 12 cilindri; alesaggio x corsa mm **145 x 162**; cilindrata lt **32,1**; peso kg **2.548**.

## Impianti

**Elettrico:** tutti i circuiti a 24V e 220V/240V sono protetti da interruttori automatici sul quadro controllo. **24 Volt:** batterie 4 x 260Ah per i servizi; batterie 4 x 180Ah per l'avviamento del motore; sistema di collegamento di emergenza che permette l'avvio di un motore dalla batteria opposta. **240 Volt:** prese 240v in tutta la barca; inverter 5000 W; trasformatori 2 x 18kva; Generatore Onan® 22.5kw 240v con scarichi attraverso lo scafo; caricabatterie regolato 100amp per tutte le batterie.

## Interni

Vasta scelta di moquette, tappezzerie e tendaggi coordinati; Alta falegnameria in Ciliegio Americano laccato e Eucalipto.

## □ Indirizzi

Costruttore **Fairline**, UK, in Italia **Marine Group SpA**, Marina Cala de' Medici, Rosignano Solvay (LI), tel. 0586 764994; [www.fairline.com](http://www.fairline.com)

## □ In sintesi

Una barca senza grandi balzi di fantasia estetica ma con un comportamento affidabile e sicuro in mare, una autonomia interessante ed un ottimo livello prestazionale. Offre, inoltre, interni di qualificante eleganza senza dimenticare la funzionalità.

▲ *Ottima tenuta di mare e velocità*  
Buona insonorizzazione  
Scafo agile

▼ *Rifornimento carburante con bocchettone sul lato sinistro con rischio di macchiare la coperta in teak*  
Difficoltà di accesso alla plancia di poppa con passerella telescopica in estensione

## □ Prezzo base

Euro **2.296.421** + Iva franco cantiere con 2 x Caterpillar C32 1550 cavalli.

## □ Dotazioni

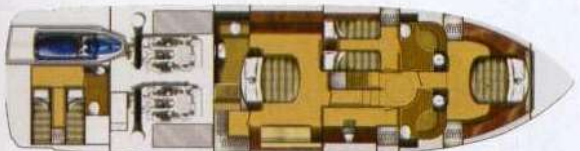
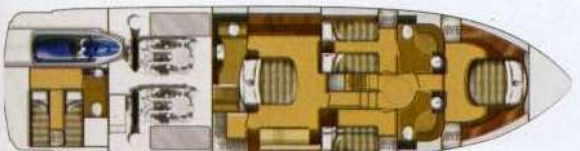
Ancora Delta; antivegetativa; aria condizionata a ciclo inverso; catena ancora; copertura pozzetto; doccia poppa; ecoscandaglio e indicatore di velocità/distanza con lettura temperatura acqua; elica di prua 13 cv; faro orientabile; generatore Onan da 22,5 kw; cime ormeggio; gruette flybridge; lavasciuga; lettore Dvd/Cd/Radio Bose con surround; passerella idraulica telecomandata; Gps/Radar/Plotter interfacciato con autopilota; doppia stazione Vhf; parabordi; strumentazione di bordo ripetuta sul fly; televisione Lcd nel salone e armatoriale; salpancora elettrico.

## □ Optional

Su questo modello erano installati: Radio telefono VHF € 159; tv 37" nel salone € 1.667; luci sommerse a poppa € 1.834; upgrade divano salone in pelle Prestigi € 2.775; predisposizione passaggio cavi x 9 € 1.755; luci blu S68 € 1.991; indicatori livello carburante € 1.706; passaggi laterali in teak € 18.533; elica di prua e poppa con verricello S68 € 32.065.

## □ Prezzo alla boa

Euro **2.830.687** Iva inclusa franco cantiere è il prezzo della barca pronta a navigare.



Note: mare con moto onduoso modesto, 6 persone a bordo